ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**«О внесении изменения в статью 27 закона Алтайского края «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Алтайском крае»**

Настоящий проект закона Алтайского края подготовлен с целью исключения неясности правового регулирования порядка использования платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги, что может привести к неоднозначной ее реализации на практике и, как следствие, повлечь нарушение прав и законных интересов граждан и юридических лиц – пользователей платной автомобильной дороги.

На четвертой сессии Алтайского краевого Законодательного собрания был принят закон Алтайского края от 5 апреля 2012 года № 23-ЗС «О внесении изменений в закон Алтайского края «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Алтайском крае», которым в новой редакции изложена статья 27, регулирующая порядок использования платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги.

Так, согласно действующей редакции части 1 статьи 27 закона Алтайского края от 3 декабря 2008 года № 123-ЗС «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Алтайском крае» пользователь платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги осуществляет проезд по ним на основании договора с владельцем автомобильной дороги. Факт заключения договора подтверждается документом об оплате проезда либо в случае использования платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки. На основании концессионного соглашения с концессионером.

Вместе с тем, из буквального содержания статьи 40 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» следует, что проезд транспортного средства пользователя платной автомобильной дорогой или платным участком автомобильной дороги по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги осуществляется на основании договора с владельцем автомобильной дороги либо в случае использования платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, на основании концессионного соглашения с концессионером. Факт заключения договора подтверждается документом об оплате проезда.

Законопроект предлагается принять в двух чтениях.

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель комитета Алтайского краевого Законодательного Собрания по экономической политике, промышленности и предпринимательству | В.В.Кондратьев |